



# LEMKEN

## Гибридный плуг ВариТанзанит



# Техника для вспашки, ориентированная на будущее

## Равноценное качество работы по более низкой цене

Плуги в сравнении		
6-корпусные плуги шириной захвата 3 м, глубина вспашки 22 см		
Источник: DLG Test 03/07		
Параметры	Средний показатель пробуксовки колес	Средняя скорость движения
Гибридный оборотный плуг Вари Танзанит Полное давление масла в верхней тяге	11,9 %	5,8 км/ч
Навесной оборотный плуг ВариОпал	16,8 %	5 км/ч
Полунавесной оборотный плуг ВариДиамант	23 %	3,8 км/ч

У навесных плугов регулировка сопротивления тяги гидравлической трехточечной навески обеспечивает оптимальную силу тяги. Плуги от 6-корпусных до 7-корпусных обычно всегда полунавесные, для того чтобы не перегружать нижнюю и верхнюю тягу навески и таким образом не переоценивать возможности трактора в отношении силы подъема и балластировки. Поскольку с полунавесными плугами применяется гидравлическая трехточечная навеска, которая не допускает переноса веса с плуга на трактор, предпосылкой для оптимального сцепления колес трактора с почвой является сравнительно большой вес трактора.

## Гибридный плуг с регулируемой верхней тягой



6- или 7-корпусный гибридный плуг ВариТанзанит фирмы ЛЕМКЕН оснащен регулируемой верхней тягой и системой оповещения о нагрузках. В зависимости от условий применения, благодаря этому возможен целенаправленный перенос веса с опорного колеса плуга на заднюю ось трактора. Вследствие этого не только улучшается распределение силы тяги, но и уменьшается пробуксовка. В сравнении с полунавесными плугами такого же размера ВариТанзанит может применяться также с более легкими тракторами. Как результат: одинаковое качество работы по более низкой цене.



# Работать уверенно и без напряжения

## Разгрузка тракториста



При помощи вращающейся рукоятки терминала обслуживания выбираются желаемые настройки тягового усилия и балластировки. Установленный показатель остается неизменным, так как электро-гидровыходы в сочетании с системой оповещения о нагрузке регистрируют перепады давления и автоматически восстанавливают установленный на терминале обслуживания показатель давления.

Благодаря серийному оснащению системой управления при развороте возможно программирование по времени процесса выглубления и переворота плуга, а также подъема на опорном колесе. Окончание процесса переворота автоматизировано, а начало переворота осуществляется после нажатия кнопки. Регулировка угла наклона плуга происходит удобно и точно при помощи электро-гидравлики из кабины трактора.

## Повышенная безопасность

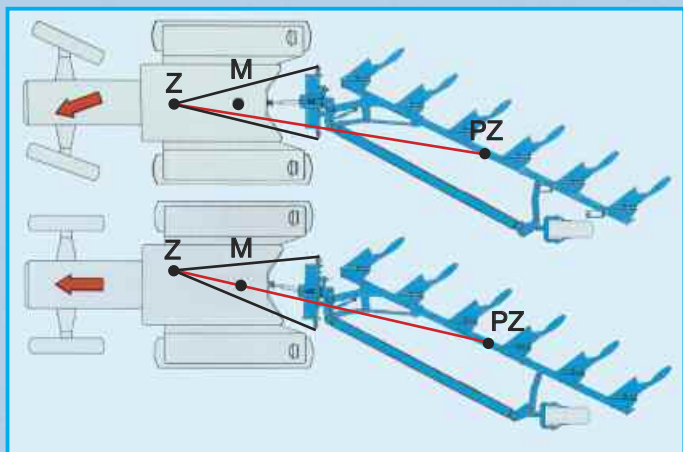


Благодаря переносу веса на заднюю ось трактора и выгодному положению центра тяжести значительно повышается устойчивость трактора, что делает процесс разворота безопасным даже при работе на склонах.



# Оптиквик для точной настройки плуга

## Регулировка центра тяги и установка ширины первой борозды

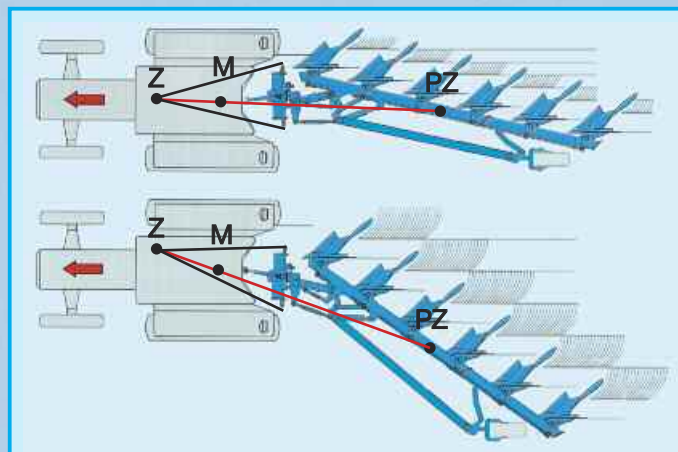


Для плуга ВариТанзанит фирма ЛЕМКЕН применила систему Оптиквик, которая помогает экономить топливо.

При установке ширины первой борозды у трактора все еще наблюдается боковой увод, так как центр тяги не совпадает с центром задней оси трактора (точка М).

При помощи внутреннего шпинделя боковое отклонение устраняется на 100%, так как достигается положение, когда центр тяги пересекает заднюю ось трактора в точке М. Несмотря на коррекцию центра тяги, ширина первой борозды остается неизменной.

## Адаптация к различной ширине захвата



При изменении общей ширины захвата ширина первой борозды автоматически адаптируется под оптимальное положение центра тяги. Таким образом, центр тяги при любой ширине захвата совпадает с центром задней оси трактора.



# При любой ширине захвата без бокового увода

## Регулировочный центр – Оптиквик



Все без исключения опорные точки регулировочного центра Оптиквик оснащены устойчивыми к износу втулками, закаленными пальцами и являются смазываемыми. Это обеспечивает высокую стабильность и долгий срок эксплуатации. Вместо наружного шпинделя плуг ВариТанзанит оснащен комбинацией из гидравлического поворота рамы и механической регулировки ширины первой борозды.

## Всегда без бокового увода



ВариТанзанит серийно оснащен гидравлической системой регулировки ширины захвата. При изменении ширины в диапазоне от 25 до 55 см на корпус достигается оптимальное выполнение требований земледелия. При любой ширине захвата гарантирована работа плуга без бокового увода.



# Долговечность, стабильность и точность подгонки

## Пластины рамы



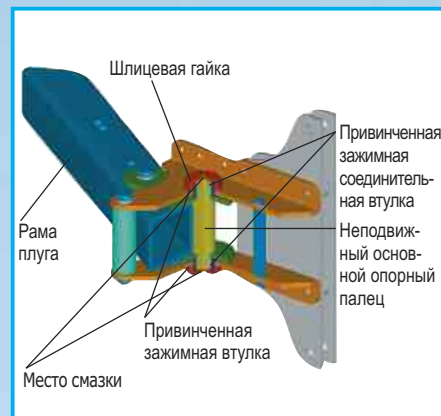
Пластины рамы для установки поворотных карманов и направляющих прикручены к раме. За счет этого достигается высокий уровень стабильности, повышенная прочность и высокая точность подгонки.

## Точки опоры



Точка переворота, расположенных рядом с рамой поворотных карманов, находится близко к корпусу. Благодаря этому точки опоры и элементы конструкции подвержены сниженным нагрузкам. Все без исключения точки опоры оснащены устойчивыми к износу втулками, закаленными пальцами и являются смазываемыми. Все это обеспечивает высочайший уровень стабильности и длительный срок эксплуатации.

## Строение опоры Варио



Основной опорный палец поворотного кармана Варио предусмотрен с зажимной втулкой, соединен с пластиной рамы и защищен от скручивания. Поворотный карман Варио также оснащен жестко привинченной зажимной втулкой. Таким образом, обе входящие друг в друга смазываемые втулки регулировки ширины захвата гарантируют долгий срок службы точек опоры даже при эксплуатации в самых тяжелых условиях эксплуатации. По мере износа каждая деталь может быть отдельно заменена.



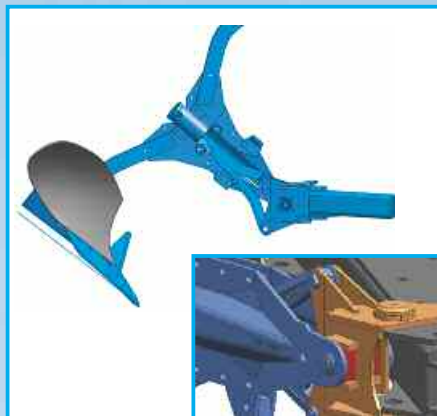
# Система защиты от перегрузок Гидроматик

## Концепт



Существующие до сих пор механизмы защиты от перегрузок, работающие на четырех опорах, при одновременном срабатывании вверх и в сторону приво-дили общий корпус плуга в нестабильное положение. Так подъем корпуса осуществлялся в трех точках и только в одной точке происходил возврат в рабочее положение при помощи механического или гидравлического элемента возврата.

## Трехмерная точка опоры



Значительное преимущество системы Гидроматик состоит в том, что в каждом положении осуществляется прочная связь корпуса плуга с трехмерной точкой опоры. Таким образом, корпус плуга всегда остается стабильным и больше не зависит. Инновационный предохранительный элемент Гидроматик может в любое время, даже при боковом столкновении с препятствием, без проблем осуществлять подъем вверх при одновременном отклонении в сторону.

## Сила двух опор



До 38 см вверх и до 20 см в сторону – достаточные параметры отклонения при глубокой вспашке, чтобы обеспечить стабильную, непрерывную работу. Этому способствуют также высокие показатели силы выглубления, которые при смене почвенных условий можно легко изменить из кабины трактора. Задачей инженеров ЛЕМКЕН является также устранение необходимости постоянного обслуживания, поэтому на новом предохранительном элементе отсутствуют смазочные ниппели.



# Дюраль – универсальный корпус плуга

## Корпус Дюраль



Стойка корпуса усовершенствованна и поэтому крайне стабильна. Угол атаки корпусов плуга регулируется, поэтому всегда обеспечивается хорошее заглубление плуга. Плавный переход от стойки к отвалу и форма, обеспечивающая незначительное сопротивление, делают процесс заглубления плуга еще более легким.

Отвалы изготовлены из закаленной специальной стали и благодаря своей оптимизированной форме подлежат небольшому износу и не имеют болтов в зоне основного износа. Грудь отвала имеет большой размер и отделена от отвала, что делает возможной экономную замену.

## Полосовые отвалы



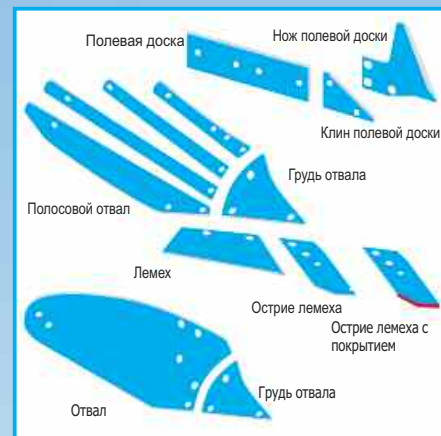
Полосы полосового отвала изготовлены из толстой, полностью прокаленной специальной стали и могут заменяться по отдельности.

Болты крепления посажены глубоко, чтобы гарантировать жесткое крепление полос отвала даже после длительного использования. Полосовые отвалы и обычные отвалы базируются на одинаковых основах корпуса.

Лемеха разделены и изготовлены из микролегированной борсодержащей стали. Расположение «внахлест» служит для предотвращения забиваний корнями или инородными предметами. Высокая плотность материала и жесткое крепление гарантируют устойчивость к износу и повреждениям.

Площадь быстроизнашивающихся элементов лемехов значительно увеличена в сравнении с традиционными лемехами.

## Строение корпуса плуга



Сменное острие лемеха благодаря закалке, виду материала и форме гарантирует небольшой износ и хорошее качество заглубления. Экстремально широкая полевая доска с увеличенной площадью рабочей поверхности обеспечивает лучшее ведение плуга. Одну полевую доску можно использовать четырехкратно. Значительно увеличенная площадь износа обеспечивает оптимальное использование ножей полевой доски. Крепления расположены в глубине режущих рабочих органов и тем самым защищены от износа и повреждений. Благодаря расположенным под наклоном назад и вверх открытым режущим кромкам становится невозможным защемление камней, корней и т.д. Специальное покрытие твердосплавным металлом острия лемеха обеспечивает недостижимый до сих пор срок службы и демонстрирует значительное увеличение экономичности. Покрытие на острие лемеха нанесено с одной стороны, снизу. Благодаря этому достигается эффект самозатачивания.



# Инновационные корпуса плуга ДюраМакс

## Крепление корпуса



Существующая до сих пор техника крепления быстроизнашивающихся деталей на корпус плуга при помощи болтов или пальцев ограничивает возможность выбора материала для производства быстроизнашивающихся деталей, а также градуса закалки при термообработке, так как из-за наличия отверстий и перфораций на быстроизнашивающихся деталях появляется опасность порывов и повреждений.

При производстве новых корпусов ДюраМакс фирмы ЛЕМКЕН возможно применение более твердых видов стали, так как важные поверхности быстроизнашивающихся деталей не подвержены опасности повреждений, а именно из-за отсутствия отверстий и перфораций, что делает возможным увеличение срока службы до 50%.

## Неповторимый концепт



Отвалы и полосы отвалов больше не входят в несущую часть корпуса плуга, а выполняют исключительно роль быстроизнашивающихся деталей и могут быть практически полностью использованы без оказания негативного влияния на стабильность плуга. Отвал, полосы отвала и грудь отвала корпусов ДюраМакс навешиваются на отдельную опору без применения крепежных болтов.

## Не сложно и быстро



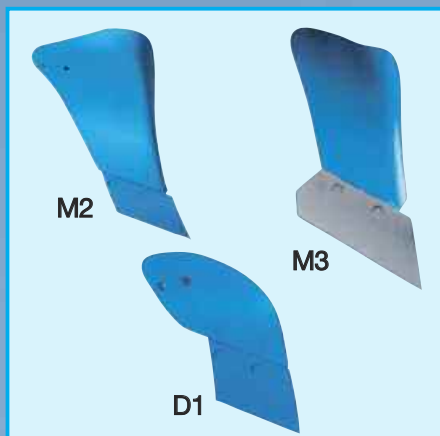
Замена отвалов, полос отвала и груди отвала осуществляется без применения инструментов и поэтому происходит значительно быстрее, чем у прикручиваемых корпусов. Достаточно потянуть шплинт и снять грудь отвала, которая служит фиксирующим элементом. Вслед за этим из своего разъема освобождается полосовой отвал или полосы отвала. Замена острия лемеха, которое крепится при помощи одного единственного болта, также осуществляется значительно быстрее. Замеры показали сокращение времени на оснащение до 80%.

Просвет между полосами и креплением значительно увеличен в сравнении с существующими до сих пор корпусами плуга. Кроме того, крепление располагается теперь под полосами. Благодаря этому даже в тяжелых почвенных условиях возможна вспашка без забиваний.



# Не требующее инструментов быстрое оснащение

## Предплужники



Специальные предплужники D1, M1 и M2 служат для получения чистой картины вспашки даже при большом количестве органической массы. Глубина работы устанавливается легко и быстро при помощи штифта.

Ряд отверстий на стойке обеспечивает точное одинаковое положение и поэтому одинаковое качество работы всех предплужников. Предплужники D1, M1 и M2 по желанию могут быть оснащены очистительными пластинами.

## Плоская стойка



Благодаря размещению основы корпуса на плоской стойке исключается опасность скручивания предплужника. Все без исключения варианты лемехов и отвалов могут без проблем заменяться, так как основа корпуса является одинаковой для всех предплужников. Для вспашки без применения предплужников их можно быстро снять, так как для этого необходимо открутить всего два болта.

## Регулировка угла бросания



По желанию плуги ВариТанзанит и ВариТанзанит Т со срезными болтами могут оснащаться системой быстрой регулировки угла бросания для предплужников на каждом отдельном корпусе. С данной системой быстрой регулировки возможно точное управление потоком органической массы.



# Готов к применению в сложных условиях

## Углосьемы



Углосьемы монтированы непосредственно на отвал и имеют множество регулировок. Они служат для работы без забиваний и чистой заделки растительного материала.

## Дисковый нож



Гладкий дисковый нож диаметром 500 мм имеет гофрированную боковую поверхность. Поэтому достигается постоянный привод даже при подрезании большого количества органической массы. Регулировка рабочей глубины осуществляется при помощи вертикальной перестановки стойки дискового ножа, которая фиксируется при помощи болта. Гладкий со стороны вспашки и регулируемый подшипниковый узел имеет двойную герметизацию и поэтому защищен от загрязнения.

## Ящик для инструментов



Плуги ЛЕМКЕН очень удобны в сервисном обслуживании. Инструменты, срезные болты и прочие мелкие детали в любое время находятся под рукой в ящике для инструментов.



# Опорное и транспортное колесо

## Простота регулировки



Регулировка глубины опорного колеса осуществляется гидравлически. Палец с мелкоступенчатой регулировкой служит при этом в качестве упора. Для транспортировки осуществляется разблокировка вала направляющей при помощи гидравлики, что делает возможным безопасную транспортировку по дорогам.

## Безопасная транспортировка по дорогам



Для транспортировки по дорогам опорное колесо фиксируется механически или гидравлически. Оно расположено в хвостовой части плуга, что обеспечивает оптимальную маневренность на поле, на территории хозяйства или на дороге.

## Технические характеристики

ВариТанзанит (четырёхгранная профильная рама 140 x 140 x 10)		
Кол-во борозд	6	6 +1
Механизм переворота	T 120	T 120
Ширина захвата (прим. см)	150 - 330	175 - 385
Вес (прим. кг)	2.317	2.596
до кВт/л.с.	151/205	162/230
Высота рамы (см)	85	85
Расстояние между корпусами (см)	105	105
Размеры стойки корпуса (мм)	80 x 30	80 x 30
T-исполнение * *	T	T

\* в T-исполнении поставляется с дополнительной гидравлической системой защиты от перегрузок Гидроматик

Все данные, размеры и весовые характеристики находятся в процессе постоянного технического совершенствования, в связи с чем они могут изменяться. Весовые данные относятся к базовому варианту. Фирма ЛЕМКЕН оставляет за собой право на технические изменения.



LEMKEN GmbH & Co. KG  
Weseler Str. 5, D-46519 Alpen  
Tel. +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220  
E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Ваш партнер по сбыту ЛЕМКЕН: